הערות

1. המכסים לתאי ביקורת יהיו בקוטר 0.60 מ.

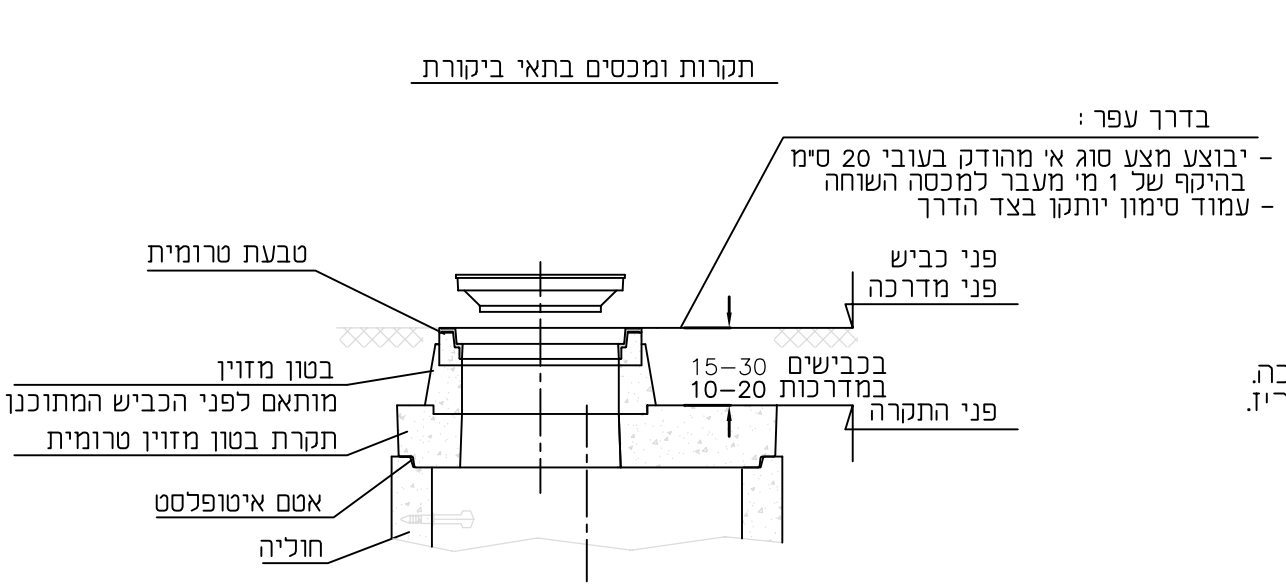
2. בשטחים פתוחים יהיו פני המכסה אופקיים, בכבישים ובמדרכות יבוטנו
המכסים בשיפוע הדרוש כך שפניהם יתאימו בדיוק לפני הכביש או המדרכה.
לאחר גמר השוחה ימרחו את חלקי היציקה בתושבות ומסגרות המכסים בגריז.

3. בכל השוחות יותקנו שלבי ירידה רחבים חרושתיים בשוחות
בהן העומק יהיה מעל 4.25 מ'
יותקן במקום שלבים סולם עשוי פיברגלס עם כלוב בטחון.

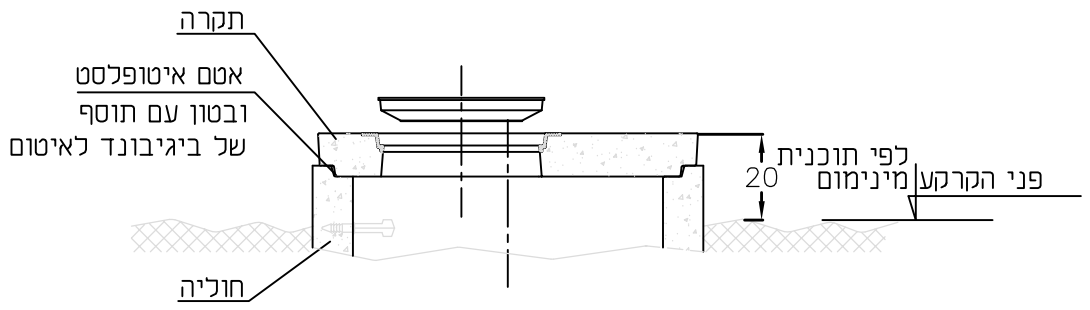
4. בתאים בקוטר 100 ו-125 ס"מ ובעומק מעל 2.00 מ'
בכבישים ניתן לבצע תקרת קונוס.

5. אטם איטופלסט או ש"ע יבוצע בין כל החוליות הטרומיות ובין החוליה העליונה לתקרה.
יש לנקות היטב את שטחי המגע בין החוליות לפני ישום האיטופלסט

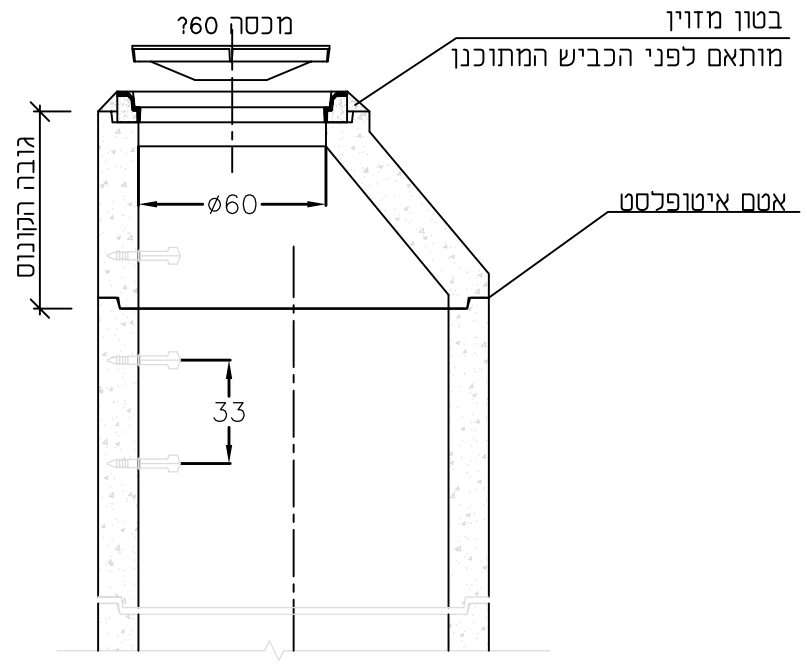
תקרות ומכסים בתאי ביקורת



פרט א' - תקרה בביצוע פני דרך ו/או כביש בשלבים



פרט ב' - תקרה שטוחה בשטח פתוח



פרט ג' - תקרת קונוס

לעיון ○ למכרז ○ לבצוע ✓

מס'	תאריך	מהות השנוי REVISIONS
5	–	–
4	–	–
3	–	–
2	–	–
1	–	–

צפריר וינשטין
כ.מ. 2016 בע"מ
מטה גור 5, ת"ד 3025 פ"ת 4952801
טל: 03-6241215 פקס: 03-6241216
zw@zwwv.com

LOCATION/CLIENT המקום/המזמין: סטנדרט –	DRAWN לנה שרטט
PROJECT עבודה: – –	DESIGNED טרייבר תכנן
SUBJECT נושא: תקרות ומכסים בתא בקורת	AUTHORIZED אישר
SCALE קנ"מ	DWG. No. ST012W63A מס' שרטוט